HONDA CBR1000RR (‘04～’07)　9P　Back Step KIT

取扱説明書

このたびは バックステップキットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
製品の取り付けの際は、本説明書を熟読の上、作業をお願いします。

注意事項

① 取り付け作業はオートバイ整備を熟知した整備士が行ってください。
　整備不良等での事故や不具合について、当社は責任を負いかねます。
　本説明書の点検項目、処置を怠ると重大な人身事故に繋がります。
② 取り付け作業はエンジン、マフラーが冷めた状態で行ってください。
③ ねじ、ナットの取り付け時は、ねじ緩み防止剤を塗布の上、規定トルクで締め付けてください。
④ 300km 走行、もしくは一ヶ月毎に各部のねじの緩みや異常が無いか確認してください。
⑤ 乗車前にブレーキランプの確認をしてください。（法律で定めた乗車前点検）

・標準締め付けトルク

ねじ径	N・M	kgf・m	ft・lbf
M5ボルト・ナット	4．9	0．5	3．6
M6ボルト・ナット	9．8	1．0	7．2
M8ボルト・ナット	22．5	2．3	16．6
M10ボルト・ナット	34．3	3．5	25．3
M12ボルト・ナット	53．9	5．5	40．0

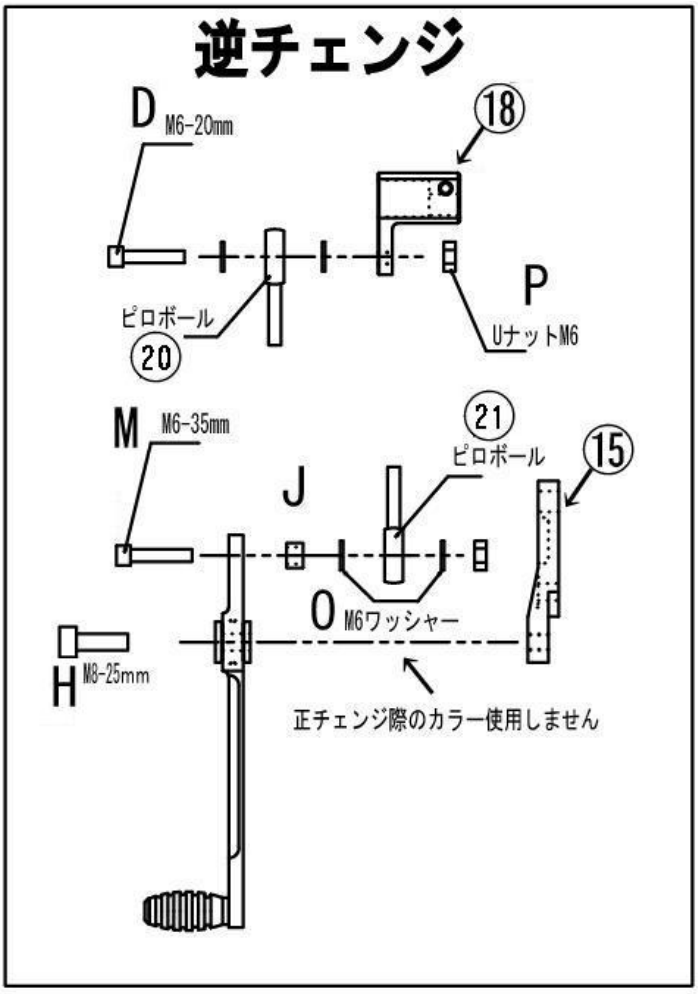
取り付け手順

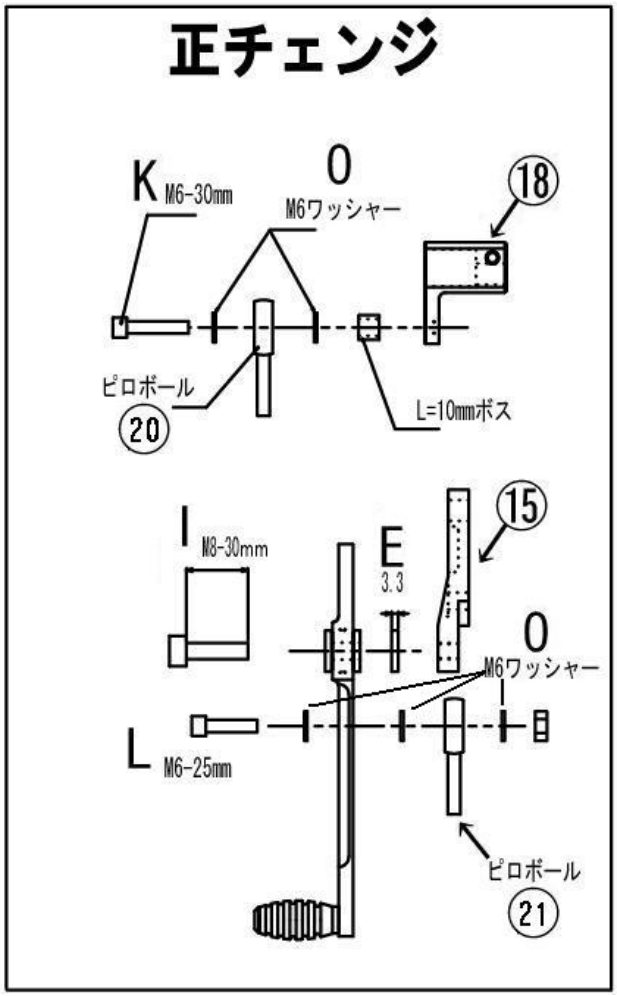
①正チェンジ、逆チェンジを決定します。 （通常は正チェンジを選択します。）

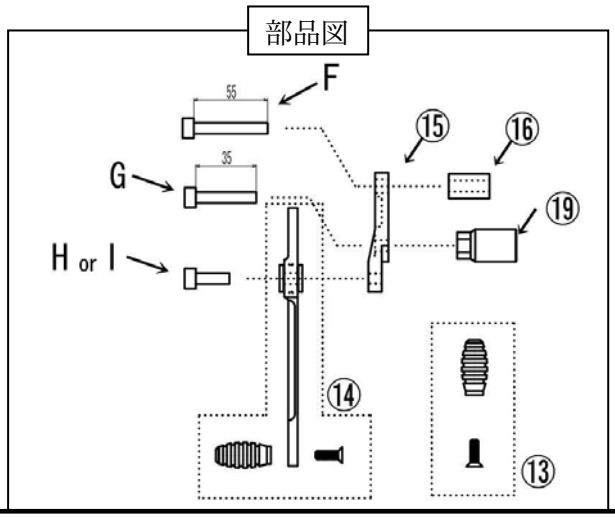
ピロボールとチェンジペダルは下記の正チェンジにて仮組みされています。

逆チェンジを選択する方は下記を参照の上、組みなおします。

正チェンジを選択される方も仮組みなので規定トルクにて締め付けます。







② まずＬ側の作業を行います。
純正ステップ ASSY を外し、
Ｌ側プラスチックインナーカバー及びインナーステーを外します。

Ｌ側プラスチックインナーカバー及びインナーステーは
バックステップ装着時に同時装着できません。
保管をお願いします。

ステッププレート取り付けネジ、
チェンジロッドは再度利用します。

Ｌ側ステッププレートを取り付けます。

③エンジンマウントナットを取り外します。

④ チェンジボスナットを装着します。
ここのみ締め付けトルクを 6.5kgf･m にしてください。
必ず緩み防止剤を塗布してください。

⑤ ①で組み立てたチェンジアームを取り付けます。
チェンジアームのキャップボルトを外し、
チェンジシャフトに挿入します。
（注意 キャップボルトを外さないと挿入できません。）

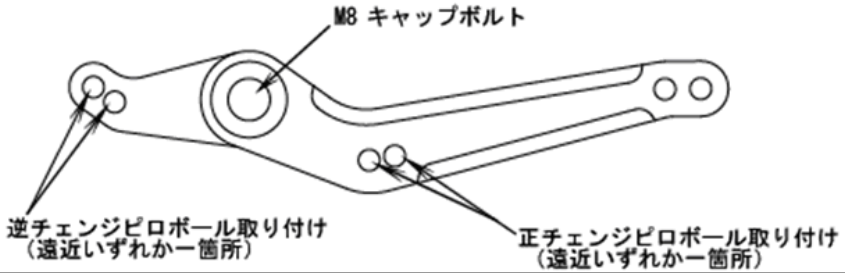
⑥　⑤で取り付けたチェンジアームを
ボールエンド六角レンチにて締め付けます。

⑦チェンジオフセットプレートを仮止めします。
チェンジアームを取り付けます。
純正のステッププレート取り付けネジを使用します。

⑧カラーを装着します。
商品付属の M8 長さ 55 ミリのボルトを使用してください。
次にチェンジオフセットプレートを締め付けます

⑩純正のチェンジロッドを取り付けます。
写真の取り付けチェンジパターンは正チェンジです

ピロボール取り付け位置はチェンジ取り付け M8 キャップボルトから遠い方が基本設定です。
近い方にも取り付け可能で、チェンジは軽くなりますが、作動量は増えます。
シフトフィールの好みで使い分けてください。



⑪オフセットプレート、メインプレート、ヒールガードを
取付て完成です。

⑫正チェンジの完成写真です。

⑬逆チェンジの完成写真です。

⑭2006～2007 年式にはアイドルアジャストスクリュークランプを
別途購入いただく事をお奨めします。
ホンダ純正部品　16965-MEE-003
お近くの販売店にお問い合わせください。
（当社では扱っておりません。）

⑮次にＲ側の作業を行います。
純正ステッププレート、プラスチックマフラーガードを外します。
（注意：ブレーキスイッチを無理に引っ張ると
破損する場合があります。写真の様にぶら下げておきます。）
ステッププレート等の取り付けネジは再度利用します。

⑯スプリングをブレーキスイッチに装着し、
ブレーキスイッチ及びステーを取り付けます。

⑰スプリングとブレーキスイッチを一直線になるようにします。
ブレーキスイッチのステーボルトは純正品を使用します。

上記組み立て後、ステッププレートをオートバイに装着します。

⑱ヒールガードを一旦外します。

⑲マスターシリンダーを装着します。

⑳リヤマスターシリンダーピロボールを取付け、締めます。
リヤマスターシリンダーピロボールとＭ８ナットは
純正品を使用します。
工具がスイングアームに当たらないように注意してください。

マフラーガードを少し緩めに仮止めします。

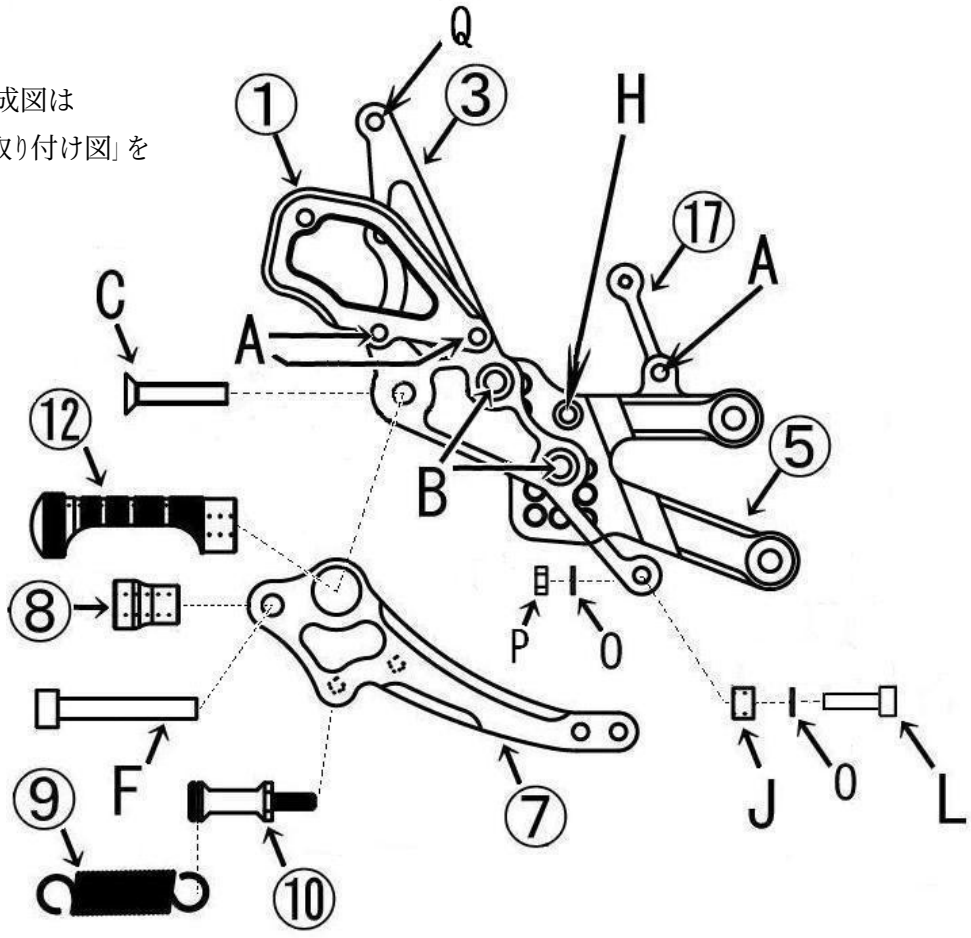
マフラーガードとステー上部の穴を
裏から指で位置を合わせて純正の M6 ボルトで固定します。
ヒールガードを取り付けます。

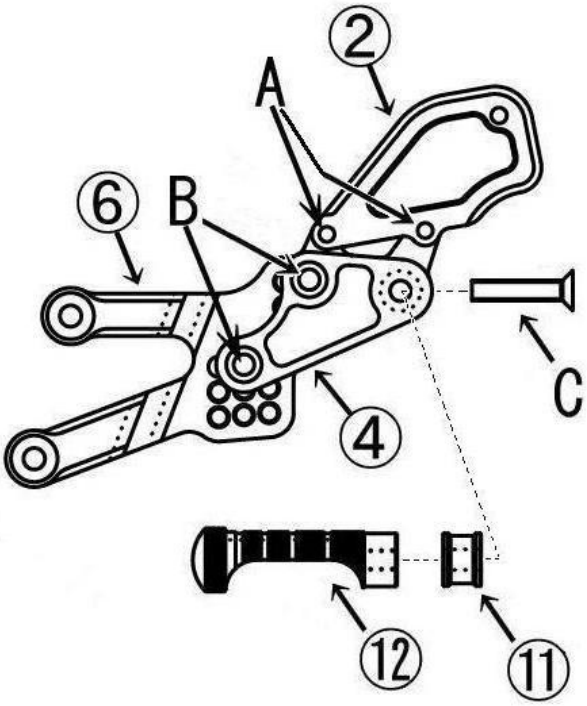
’06～’07 年式はカラーを入れ付属のボルトにて固定します。
’04～’05 年式は使用しません。

純正ブレーキスイッチを写真のように取り付けます。
最後にブレーキスイッチの点灯確認を必ず行ってください。

部品構成図

チェンジ部分の部品構成図は
2ページ目 「チェンジ取り付け図」を
参照してください。





パーツ一覧

番号	品名	品番	定価	使用個数		
				ﾁｪﾝｼﾞ取付部	右	左
①	ヒールガード R	109016	¥3,000		1	
②	ヒールガード L	109017	¥3,000			1
③	SC57 9P ﾒｲﾝﾌﾟﾚｰﾄ R	109244	¥3,000		1	
④	SC57 9P ﾒｲﾝﾌﾟﾚｰﾄ L	109245	¥3,000			1
⑤	SC57 9P ｵﾌｾｯﾄﾌﾟﾚｰﾄ R	109247	¥8,200		1	
⑥	SC57 9P ｵﾌｾｯﾄﾌﾟﾚｰﾄ L	109246	¥8,200			1
⑦	ブレーキペダル	109013	¥7,600		1	
⑧	9P ブレーキボス	109258	¥1,000		1	
⑨	ブレーキスプリング	109043	¥600		1	
⑩	スプリングフックピン	109042	¥800		1	
⑪	ステップバーカラー	109044	¥600			1
⑫	80mm ステップバー P=1 2 本	109018	¥3,800			1
⑬	ペダル先 2 個	109028	¥1,800	1		
⑭	SC57 9P ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙ ASSY	109249	¥6,000	1		
⑮	SC57 9P ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙｵﾌｾｯﾄﾌﾟﾚｰﾄ	109250	¥6,000	1		
⑯	ベース用カラー	109259	¥600	1		
⑰	マフラーガードステーネジ付き	109015	¥2,000		1	
⑱	チェンジアーム 40mm	109020	¥6,000	1		
⑲	チェンジボスナット	109027	¥3,200	1		
⑳	ピロボール M6R	109021	¥4,800	1		
・	ピロボール M6L	109022	¥4,800	1		

番号	品名	品番	定価	使用個数		
				ﾁｪﾝｼﾞ取付部	右	左
A	M6なべキャップ L＝10mm	109032	¥100		3	2
B	M8 L=20mm	109157	¥250		2	2
C	M8皿 L=40mm	109262	¥300		1	1
D	M6 L=20mm	109149	¥200	1		
E	アルミカラー Φ20X8.2X3.3	109260	¥400	1		
F	M8 L=55mm	109152	¥200		1	
G	M8 L=35mm	109160	¥250	1		
H	M8 L=25mm	109158	¥250	1	1	
I	M8 L=30mm	109159	¥250	1		
J	アルミカラーΦ12X6.2X8	109034	¥400	1	1	
K	M6 L=30mm	109151	¥200	1		
L	M6 L=25mm	109150	¥200	1	1	
M	M6 L=35mm	109152	¥200	1		
N	アルミカラーΦ12X6.2X10	109261	¥200			
O	M6 ワッシャー4 枚入り	109023	¥50	4	3	
P	M6 U ナット 2 個いり	109024	¥210	2	1	
Q	M6なべキャップ L＝20mm	109263	¥150		2	

・補修パーツの価格・仕様は予告無く変更する場合がございますので予めご了承ください。
・パーツの価格は１セットあたりの単価（税抜き）です。

破損、紛失した補修パーツをお取り寄せする際はお買い上げ店もしくは弊社へご連絡をお願いします。
その際、本説明書が必要となりますので、お手元への保管をお願いいたします。

は皆様の安全で楽しいオートバイライフを応援いたします。

有限会社 田口製作所
〒513-0803 三重県鈴鹿市三日市町 1820
TEL 059-382-1652 FAX 059-382-1609
Mail tagu@rc-tagu.com URL www.rc-tagu.com

第１版 2011 年 4 月 1 日